

**Herstellereklärung  
zum elektronischen Fahrtenbuchsystem  
für das Produkt CL 1010 Time**



Das Produkt CL 1010 Time ist ein automatisches Datenaufzeichnungssystem, welches folgende für ein Fahrtenbuch notwendige Daten automatisch im Fahrzeug erfasst:

- Datum und Uhrzeit zu Fahrtbeginn und Fahrtende (bei Privatfahrt keine Uhrzeitanzeige)
- Gefahrene Kilometer
- Start und Ziel (geographische Koordinaten) jeder dienstlichen Fahrt

Das Produkt CL 1010 Time wird im Fahrzeug fest eingebaut. Zur Diebstahlsicherung kann das Gerät aus der Halterung entnommen werden. Es beginnt automatisch bei Zündung „EIN“ mit der Aufzeichnung und beendet diese wieder durch Zündung „AUS“. Zum Zweck des Datenschutzes kann der Fahrttyp über das Bediengerät auf „privat“ geändert und eine aktuelle Fahrt als Privatfahrt gekennzeichnet werden. Die angezeigten Fahrtdaten einer Privatfahrt enthalten nur das Datum und die gefahrenen Kilometer.

Zur Erstellung des Fahrtenbuches werden die Daten anhand eines Datenkabels vom CL 1010 Time auf einen PC und in die dort installierte Verwaltungssoftware geladen. Anhand der Daten wird eine Datenbank erstellt.

In der Datenbank können Datum, Uhrzeit, gefahrene Kilometer und geographische Ortsangaben nicht editiert werden. Die Datenbank fügt bei Dienstfahrten den geographischen Koordinaten die zugehörige Fahrtzielbezeichnung (Name und Adresse), den Fahrtzweck und Geschäftspartner (soweit hinterlegt) hinzu, ansonsten können diese Daten manuell ergänzt werden. Bei gefahrenen Umwegen ist der Eintrag der Reiseroute möglich. Das Programm kann zur Überprüfung alle Fahrtziele in einer digitalen Karte visualisieren. Die maschinell aufgezeichneten geographischen Koordinaten können gemeinsam mit dem Zieleintrag im Fahrtenbuch ausgedruckt werden.

Der Fahrzeugtachostand wird erstmalig nach Installation des Systems im Fahrzeug in der Datenbanksoftware eingegeben und dann mit Hilfe der aufgezeichneten gefahrenen Kilometer automatisch weitergeführt. Das CL 1010 Time System berechnet die gefahrenen Kilometer mit Hilfe der GPS-Koordinaten exakt entlang des Straßenverlaufes. Dem gegenüber wird im Fahrzeug die zurückgelegte Wegstrecke über die Radumdrehung gemessen. Durch Eichdifferenzen, Reifenabnutzung und unterschiedlichen Luftdruck entsteht dadurch physikalisch bedingt eine Differenz zwischen den Messwerten beider Systeme. Diese Differenz beträgt typisch ca. 3%.

Via Verwaltungssoftware kann dem CL 1010 Time der reale Tachostand mitgeteilt werden. Die Differenz zwischen errechnetem und realem Tachostand wird verhältnismäßig auf alle nach dem letzten Tachoabgleich getätigten Fahrten aufgeteilt. Das Verhältnis zwischen Privat- und Dienstfahrten wird dabei nicht verändert. Die prozentuale Differenz zur gemessenen Distanz (mittels GPS) wird in diesem Fall im Fahrtenbuchausdruck dokumentiert.

Manuelle Änderungen in der Datenbanksoftware werden dokumentiert!

Aus einem mit Hilfe des CL 1010 Time ordnungsgemäß geführten Fahrtenbuchs lassen sich die selben Erkenntnisse gewinnen, wie aus einem ordnungsgemäß manuell geführten Fahrtenbuch. Das CL 1010 Time - Fahrtenbuchsystem erfüllt demnach die Anforderungen des Bundesministeriums der Finanzen und der obersten Finanzbehörden der Länder an ein ordnungsgemäßes elektronisches Fahrtenbuch nach R 8.1 Abs. 9 LStR.

Stand: Mai 2009