

FAST WIRELESS CHARGING 15W

Następny poziom rozwoju ładowania indukcyjnego

Według ankiety przeprowadzonej przez Wireless Power Consortium (WPC), z ładowania bezprzewodowego regularnie korzysta już 40% społeczeństwa. Kolejnym wnioskiem wynikającym z tego badania jest fakt, że użytkownicy oczekują od tej funkcji dodatkowych możliwości. Wprowadzie ponad 60% użytkowników wykorzystuje ładowanie bezprzewodowe w domu, to jednak chciałoby mieć możliwość naładowania smartfona również w innych miejscach – na przykład w samochodzie. Popularność ładowania indukcyjnego zupełnie nie dziwi, zważywszy na jego liczne zalety. Prócz nich posiada ono względem ładowania przewodowego ogromne możliwości ulepszeń, jeśli chodzi o moc ładowania. Pod tym względem rozpościera się szerokie pole działania dla dalszego rozwoju tej technologii.

Szybkie ładowanie

Coraz więcej producentów smartfonów wykorzystuje standard Qi, który wspiera maksymalną moc ładowania 15W. Od lat zalicza się do nich firma Samsung z modelami flagowymi (od S7). W roku 2018, wraz z wprowadzeniem na rynek Mate 20 Pro, do grona producentów wspierających ładowanie o mocy 15W dołączył także Huawei, co potwierdza właśnie nowym modelem, P30 Pro. Również firma Apple w tym roku, ze swoim iPhone'm 11, ma zamiar dołączyć do marek integrujących szybkie ładowanie (fast charging).

Efektom tego będzie ugruntowanie funkcji ładowania indukcyjnego o mocy 15W jako standardu zwłaszcza w segmencie premium. Jak się szacuje, rozwiązanie to szybko znajdzie się też w modelach klasy średniej. Mamy już co prawda do czynienia z ładowarkami o odpowiedniej mocy, wciąż jednak brakuje rozwiązania, które będzie mogło być wykorzystane w przemyśle samochodowym.

Wysokie wymagania

Ten bowiem stawia wysokie wymagania nowym zastosowaniom, ponieważ w samochodzie obok ładowania indukcyjnego ważne jest jeszcze zintegrowanie w tej niewielkiej przestrzeni także innych funkcji (takich jak NFC, magistrala CAN, Bluetooth) bez powodowania konfliktów pomiędzy poszczególnymi technologiami. Jednocześnie spełnione muszą być wysokie wymagania dotyczące optyki, haptyki i bezpieczeństwa oraz przestrzegane surowe wytyczne dla EMC w technice samochodowej.

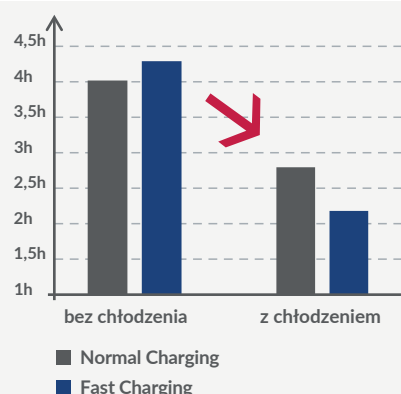
Wydajny system chłodzenia

System chłodzenia ma w dalszym rozwoju szczególne znaczenie. Jak wykazują testy, aktywne chłodzenie znacznie skraca czas ładowania, nawet przy niewielkim przekazaniu mocy (5W). W przypadku szybkiego ładowania (10W+) różnica jest jeszcze bardziej widoczna, ponieważ wyższa moc skutkuje wygenerowaniem większej ilości ciepła. Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez ciepło, moc ładowania w podwyższonej temperaturze jest automatycznie obniżana, a to znacznie wydłuża proces ładowania. Jeżeli natomiast oddawanie ciepła przebiegać będzie na stałym wysokim poziomie, wówczas tak bardzo istotny jest wydajny i skuteczny system chłodzenia.

Wymagania

- Inteligentne usieciowienie
- Wydajny system chłodzenia
- Uniwersalność mechaniczna
- Dowlone umieszczenie smartfona
- Wysokiej jakości optyka i haptyka
- ...

System chłodzenia optymalizuje czasy



BURY Fast Wireless Charger 15W



Mocne ładowanie i inteligentne osieciowanie

Prezentując Fast Wireless Charger 15W BURY po raz pierwszy przedstawia adapter, który wspiera najwyższą moc użyteczną w standardzie Qi i spełnia wysokie wymagania jakościowe branży samochodowej. Smartfony można ładować indukcyjnie w prosty i komfortowy sposób mocą do 15 watów.

Przez zaimplementowanie magistrali CAN, NFC i Bluetooth stworzona jest podstawa do inteligentnego połączenia, które producentom samochodów oferuje szerokie możliwości zintegrowania smartfona. Dodatkowo wbudowany uniwersalny sprzęg antenowy poprawia moc odbioru i nadawania telefonu komórkowego.

System chłodzenia i jakość

Poprzez opływ strumienia powietrza Fast Wireless Charger 15W aktywnie schładza smartfon i tym samym zwiększa bezpieczeństwo urządzenia i pasażerów. Dzięki takiemu skutecznemu systemowi chłodzenia uzyskiwane są optymalne czasy ładowania. Poza tym oszczędzana jest cenna energia akumulatora samochodowego poprzez natychmiastowe wyłączenie funkcji Wireless Charging, gdy tylko proces ładowania dobiegnie końca.

W trakcie prac rozwojowych BURY korzysta z 6 lat doświadczenia w zakresie Wireless Charging. Jako członek Wireless Power Consortium (WPC) i AirFuel Alliance BURY wdrożyło już wiele certyfikowanych rozwiązań dla przemysłu samochodowego w tej dziedzinie, niezależnie od rozwiązań software'owych oferowanych przez innych producentów.



Dane techniczne

- Funkcja ładowania 15W (Qi)
- Aktywny system chłodzenia
- Pasma częstotliwości sprzęgu antenowego GSM, UMTS, LTE: 700-900MHz, 1700-2200MHz, LTE: 1700-2500MHz
- Pasma częstotliwości ładowania indukcyjnego: 105-115kHz i 127-130kHz
- Możliwość diagnostyczna
- Magistrala CAN
- NFC
- Bluetooth

Partner niemieckich producentów aut w obszarze ładowania indukcyjnego

Wieloletnie doświadczenie w integracji smartfonów

Dopasowanie do filozofii projektowej producenta

Niezależność od technologii oferowanych przez strony trzecie

Rozwój, projektowanie i produkcja - wszystko zintegrowane

Chetnie odpowiemy na Państwa pytania: marketing@bury.com

BURY jest działającym na skalę światową dostawcą branży motoryzacyjnej, oferującym oryginalne wyposażenie. Paleta świadczonych usług rozpoczyna się na komponentach standardowych, a kończy na rozwoju systemów indywidualnych. Zaawansowana technologia produkcyjna w firmie BURY jest dostosowana do potrzeb i oczekiwań klientów. BURY w Europie i Ameryce Północnej cieszy się opinią nowoczesnej i elastycznej firmy: badania, design, rozwój, testy i produkcja – to wszystko z jednego źródła. Firma działa niezwykle skutecznie i rozwija się na skalę globalną.